

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE COLOMBO

ATA DA QUARTA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Data: 30/05/2023

Horário: 18h30min — 21h00min

Local: Auditório da Regional Maracanã

Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, n.º 150 — 4º andar, bairro Fátima – Colombo (PR)

Transmissão: [Canal da Prefeitura Municipal de Colombo no Youtube](#)

Participantes: Consultar Anexo II — Lista de Presença.

Objetivo Geral: Informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Objetivos Específicos: Promover a mobilização da comunidade e apresentar a Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

1.1. Memória do Evento

Aos trinta dias do mês de maio de dois mil e vinte e três, às dezoito horas e trinta minutos, foi realizada no auditório da Regional Maracanã na Prefeitura de Colombo, a quarta Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo (PR).

O mestre de cerimônias deu as boas-vindas a todas as pessoas que acompanhavam presencial e virtualmente. Para a composição da mesa de abertura, foram convocados: o Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, representando a Equipe Técnica Municipal e a Secretária Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Sra. Keli Coradin; o Sr; Vereador Osmair Possebam, representando a mesa diretiva da Câmara Municipal; a Sra. Maria Inês Terbeck, conselheira estadual das cidades e representante do

PARANACIDADE; e a Sra. Manoela Feiges, representando a empresa de consultoria URBTEC™. Também foram registradas as presenças dos vereadores Vital Cabeleireiro, Evandro França, Joel Bueno e Anderson Prego.

O Sr. André foi o primeiro a discursar. Saudou a todas as pessoas e demonstrou alegria em estar consolidando o Plano, que afirmou ser construído com bastante engajamento pelas equipes da Prefeitura, da consultoria e pela sociedade. Reforçou que planejar a mobilidade é um grande desafio que envolve muitas complexidades, e que este é um momento importante para o futuro do desenvolvimento municipal. Comentou que os produtos desenvolvidos têm um conteúdo denso, mas contêm propostas de melhorias para a cidade como um todo, e convidou as pessoas a apreciarem os materiais disponíveis [no site da prefeitura](#).

Em seguida, discursou o Sr. Vereador Osmair Posseban. Em sua fala, cumprimentou as autoridades e a população. Enfatizou a importância desse momento para o desenvolvimento da cidade, demonstrando alegria em fazer parte desse processo.

A terceira fala foi da Sra. Maria Inês Terbeck, que afirmou ter acompanhado todo o trabalho e elogiou os esforços das equipes técnicas da secretaria e da consultoria. Falou sobre a satisfação em perceber que as prefeituras estão realizando planos como esse, que considera ser fundamental para guiar as futuras gestões municipais e os investimentos públicos. Parabenizou a população que tem participado do processo, prestou agradecimentos e desejou um bom trabalho.

Assim, desfez-se a mesa de abertura e o mestre de cerimônias fez a leitura do Regulamento da Audiência Pública. Após a pactuação do regulamento, a Sra. Manoela Feiges, arquiteta urbanista e Coordenadora Adjunta do Plano pela consultoria URBTEC™, iniciou a Apresentação Técnica (Anexo IV — Apresentação da 4ª Audiência Pública).

Após as saudações, Manoela reforçou a importância da participação da população e relembrou que as pessoas podem contribuir com críticas, dúvidas e sugestões durante o evento e por meio do site do Plano.

A urbanista explicou conceitos que guiam o Plano de Mobilidade Urbana, cuja elaboração almeja discutir estratégias para melhorar o futuro dos deslocamentos das pessoas e cargas, garantindo o direito à cidade e ao desenvolvimento sustentável.

Resgatou como se deu o processo que culminou no produto final, salientando a construção coletiva por meio dos diversos eventos públicos. Após explicar a organização das etapas de trabalho, apresentou a metodologia que guiam os trabalhos, que foram organizados nos temas: Sistema Viário e Circulação Geral; Modos Não Motorizados; Modos Motorizados Coletivos; e Modos Motorizados Individuais.

A partir das análises técnicas e das contribuições da sociedade, foram identificados condicionantes, deficiências e potencialidades do município. Com essa leitura da realidade, foram produzidas 8 diretrizes, 24 propostas e 319 ações — discutidas na terceira audiência pública do PMU.

Manoela apresentou o Plano de Ações e Investimentos (PAI), que explicou como sendo um “Guia de execução do Plano”. Detalhou os aspectos desse planejamento, que estabelece as seguintes definições para as ações: Abrangência; Prioridade; Característica; Extensão; Responsabilidade; Custo Estimado; Prazo de Execução; Possíveis Fontes de Recurso; Correlação; Meta; e Indicador de Monitoramento.

Em seguida, o arquiteto e urbanista Alessandro Lunelli foi convidado para apresentar os detalhes das principais propostas, dos instrumentos técnicos legais e dos ajustes na estrutura organizacional. Foi reforçado que o conteúdo na íntegra pode ser consultado nos documentos disponíveis no site da prefeitura.

Sobre as principais propostas, Alessandro apresentou alguns destaques em cada uma das temáticas do Plano, comentando os detalhes previstos no PAI em cada ação. As diretrizes destacadas foram: reestruturação do sistema viário; aprimoramento de regiões de grande fluxo; regulamentação de estacionamentos públicos; aprimoramento da infraestrutura viária; aprimoramento da segurança viária; otimização do transporte público; tratamento da infraestrutura e acessos do transporte público; aprimoramento do transporte por táxi; regulamentação do transporte de cargas em área urbana; regulamentação do transporte privado individual de passageiros; qualificação de áreas de circulação a pé; implementação de rotas acessíveis; e criação de condições adequadas de ciclomobilidade.

Após comentar sobre os prazos e recursos para implantação das propostas do Plano, o urbanista apresentou as peças de lei que foram desenvolvidas e que serão apreciadas pela Câmara Municipal para concretizar o Plano. As legislações apresentadas foram: Lei do

Plano de Mobilidade Urbana; Lei do Sistema Viário; Decreto de Calçadas; Decreto de Circulação de Carga; e Decreto do Transporte Individual Privado.

Por fim, falou sobre os ajustes na estrutura organizacional do município, que objetivam otimizar os fluxos de atividades, simplificar os processos, entre outras finalidades. Após as explicações, apresentou os próximos passos — que compreendem a pactuação desse planejamento pela Câmara Municipal e a implantação e monitoramento do PMU.

Para o momento de contribuições (Anexo III — Fichas de Contribuição), foi formada uma mesa técnica com representantes da URBTEC™ (Manoela Feiges e Alessandro Lunelli) e da Equipe Técnica Municipal (André Feliciano e Leonardo Wolff). O primeiro participante foi Evandro França, que escreveu: “Secretaria de Trânsito no município e programa para ensinar nas escolas a respeito do trânsito”. Em sua complementação, explicou que considera relevante a criação de uma secretaria de trânsito e de uma educação infantil sobre o tema a fim de que no futuro os cidadãos tenham comportamentos mais responsáveis.

Em resposta, André concordou que há a necessidade de uma Secretaria de Trânsito, que já está prevista no PMU. Entretanto, comentou que é necessário estabelecer prioridades para o investimento público e que essa ação é de alta complexidade. Sobre a questão de educação, falou sobre a “Operação Escola”, que é um projeto que planeja executar em conjunto com a Secretaria de Educação. Manoela complementou a resposta salientando a importância da educação, considerando o horizonte temporal do Plano.

A próxima contribuição foi de Alexandre de Azevedo, que escreveu “Plano para motorista de app, regulamentação dos app, impostos municipais, vagas para motoristas app”. Em complementação, manifestou indignação pela falta de políticas públicas para motoristas de aplicativo, pedindo por regulamentação da atividade.

André agradeceu a contribuição e afirmou que essa demanda já foi requerida por outros cidadãos e garantiu que haverá uma regularização dessa situação por minuta de lei. Manoela reforçou que esse ponto é muito importante e que no PMU está prevista essa regulação.

A participante seguinte foi Jaqueline Santos, que escreveu: “Mais acessibilidade nas áreas rurais com meio de transportes, saúde e educação”. Em sua complementação,

compartilhou sua experiência pessoal como agente comunitário de saúde na qual atendeu muitas pessoas com deficiência e acamadas em áreas rurais. Lamentou a dificuldade de acesso desses cidadãos aos serviços públicos devido à falta de ônibus e de infraestrutura.

Em resposta, Leonardo agradeceu a contribuição e afirmou que a pauta da acessibilidade é considerada pelo Plano. Argumentou que o sistema viário está sendo pensado tanto para a área urbana quanto rural, e que estão previstas revitalizações e intervenções priorizando o acesso a equipamentos públicos.

O próximo participante foi Alfredo Lopes Junior, que escreveu: “As interseções em desnível consideram o custo de investimento para viabilidade?”. Complementou reforçando o questionamento escrito.

Em resposta, Alessandro pontuou que o Plano de Mobilidade tem uma escala municipal, e que as interseções são detalhadas por projetos executivos. Explicou que foram feitas contagens volumétricas em cruzamentos específicos que indicam as intervenções necessárias para melhorar o trânsito, mas que essas devem ter a viabilidade estudada posteriormente.

A última contribuição foi de Eder Miotto, que escreveu: “Para Leonardo e André. 1º Quais as ações que já estão sendo realizadas visando a mobilidade do pedestre e ciclista? 2º O transporte público na zona rural é carente. São poucas linhas e em horários escassos. A prefeitura tem pensado na mobilidade desses moradores?”. Em sua complementação, reclamou da situação do transporte coletivo nas áreas rurais, das condições das calçadas e a falta de ciclovias.

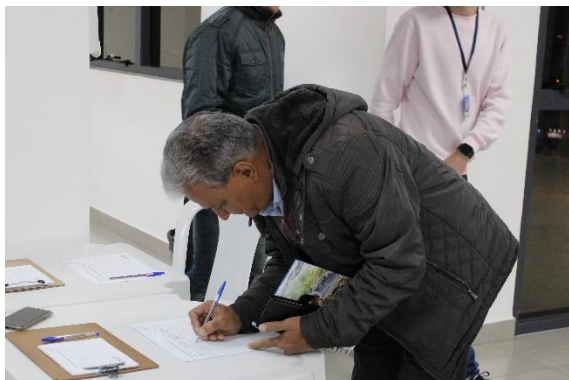
Leonardo agradeceu os questionamentos e garantiu que há diversas ações voltadas aos pedestres e ciclistas no PMU. Citou a criação de binários, ciclovias e ciclofaixas como propostas do Plano. André comentou sobre o exemplo da rua Padre Domingos Marine, que tem um histórico de ocupação antigo, e que as intervenções nas calçadas exigem desapropriações. Em relação ao transporte coletivo, afirmou que foram feitas análises de dados sobre o carregamento das linhas e que as propostas de melhorias serão encaminhadas à Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP).

Manoela reforçou que o Plano de Mobilidade tem o objetivo de olhar para o futuro e planejar a cidade como um todo. Finalizou com agradecimentos e manifestou satisfação em fazer parte desse processo.

O mestre de cerimônias agradeceu a presença dos cidadãos, e em especial aos representantes de entidades e de conselheiros municipais, além do apoio dos técnicos da prefeitura.

Para o encerramento da audiência, André expressou alegria e reforçou que “o desafio é grande e o trabalho é intenso”, demandando o esforço coletivo para o desenvolvimento do município. Reiterou agradecimentos e declarou encerrada a quarta audiência pública do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Anexo I – Registros Fotográficos



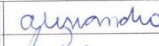

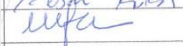





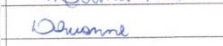









Anexo II – Lista de Presença

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA

Etapa: 04

Data: 30/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
ALESSANDRO LUNELLI	URBTEC/CONSULTORIA		
Cláudio Paulo Duran	SEMOP		
DELUIZIAN ROSSI	VIGILANTE		
JOSE MARIO F. DE ANDRADE	TAKTGTN		
Luiz Tonio Aibara	TAKTGTN		
José Ribeiro Junior	SEMRA		
UATOLINO	VEREADOR		
Cristina Apia Silva	SEDUH		
Paulo Nelly Niter	URBTEC		
Váldemir dos Santos	SEDUH		
LUMIDODO	URBTEC		
DIVIANNE SAUCHEZ	URBTEC		
MILTON ESTEVES			
SEAN MENDES MELZER	Câmara		
Joel Bruno	COMUNAS.		
Eder Leite	Itajaém		
José G. Alkati	D.M.C. Colombo		
André F. da Silva	Câmara		

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA

Etapa: 04

Data: 30/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MARIA INÊS TEDESCO	PARA A CIDADANIA		cidade.org.br MF
MARCELA T. TORES	URBTEC		net
Moisés R. Commins	URBTEC		
ANDRÉ LUIS FAUCIANO FERREIRA	P.M. COLOMBO - SEDUH		
OSNI BAZILIO MENDOS	PM. COLOMBO-COM.		
CECIVANDE D. WOLFF	PM. SEGIV		
NATHALY LOUISE ZALCOSKI	URBTEC		Nathaly Lo. Kallioni
Raphael Zuan Estêves			Raphael Estêves
JOSE ASMAR ROSEEM	CÂMARA		ACIC
EVAMBRO FRANÇA	CÂMARA		
Cleonilde de Cássia	Molante DPP		
Josney Marques	SEDUH		
Jaqueline Souza Sfo			Jaqueline Sfo
Faustini R.S. Videlin	cam. de Vereadores.		
GERAL B. DASILVA	ACIC		
Raul da Silva	ACIC		
Guarapuá N. Lima	Câmara Municipal		
Man. M. M.	PRF. COLOMBO		

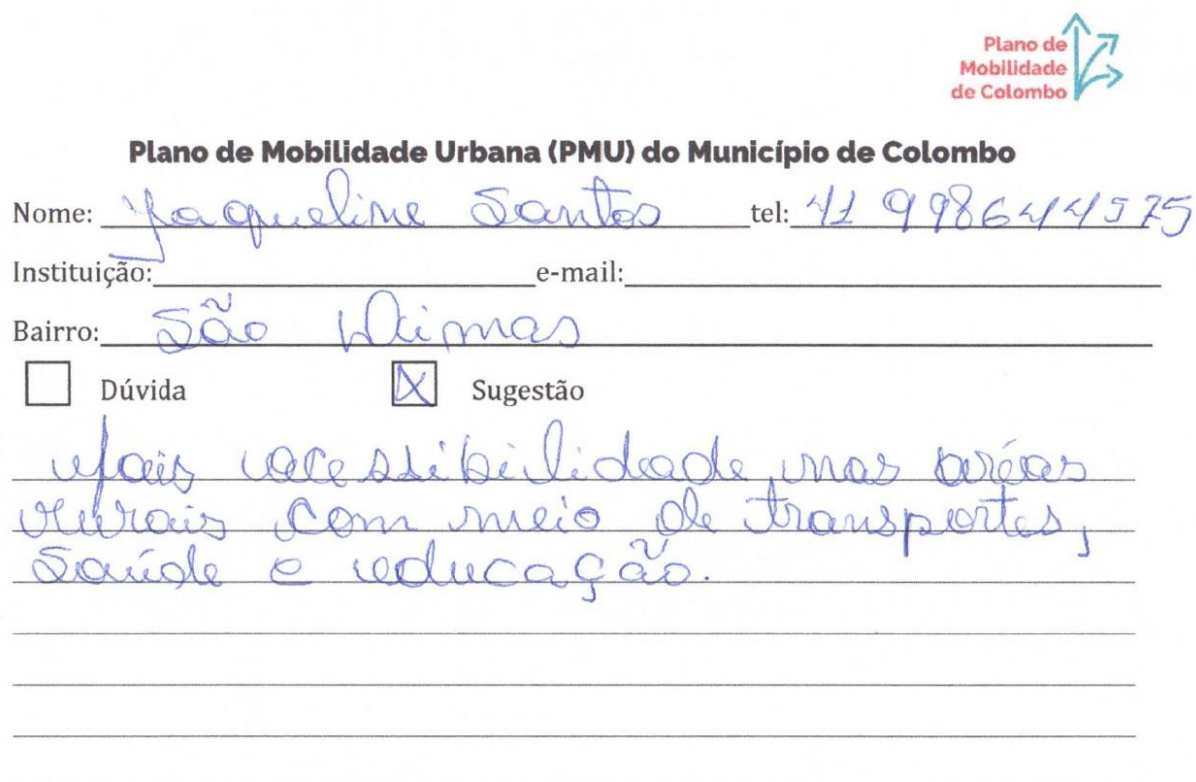
Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICAEtapa: 04Data: 30/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
<i>Humberto Lopes Junior</i>	<i>ACIC PAUM, PAUM</i>	<i>[REDACTED]</i>	<i>[Signature]</i>

Anexo III – Fichas de Contribuição

Figura 1 – Ficha de Contribuição Individual



Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: Jaqueline Santos tel: 41 998644575

Instituição: _____ e-mail: _____

Bairro: São Dimas

Dúvida Sugestão

Mais acessibilidade nas áreas rurais com meio de transportes, saúde e educação.

Quadro 1 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Jaqueline Santos	Tel: (41) 99864-4975
Instituição:	e-mail:
Bairro: São Dimas	
() Dúvida	(X) Sugestão
Mais acessibilidade nas áreas rurais com meio de transporte, saúde e educação.	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 2 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Alexandre de Azevedo tel: 41 99521.2217

Instituição: Motorista APP e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão


- Plano para os motoristas de APP
- Regulamentação dos APP
- Impostos Municipais
- Vagas para motoristas APP

Quadro 2 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Alexandre de Azevedo	Tel: (41) 99521-2217
Instituição: Motoristas de APP	e-mail:
Bairro:	
(X) Dúvida	() Sugestão
-Plano para os motoristas de APP -Regulamentação dos APP -Impostos Municipais -Vagas para motoristas de APP	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 3 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade de Colombo 

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: EVANDRO FRANÇA tel: (41) 99588-2262

Instituição: CÂMARA e-mail: _____

Bairro: ATUBA

Dúvida Sugestão

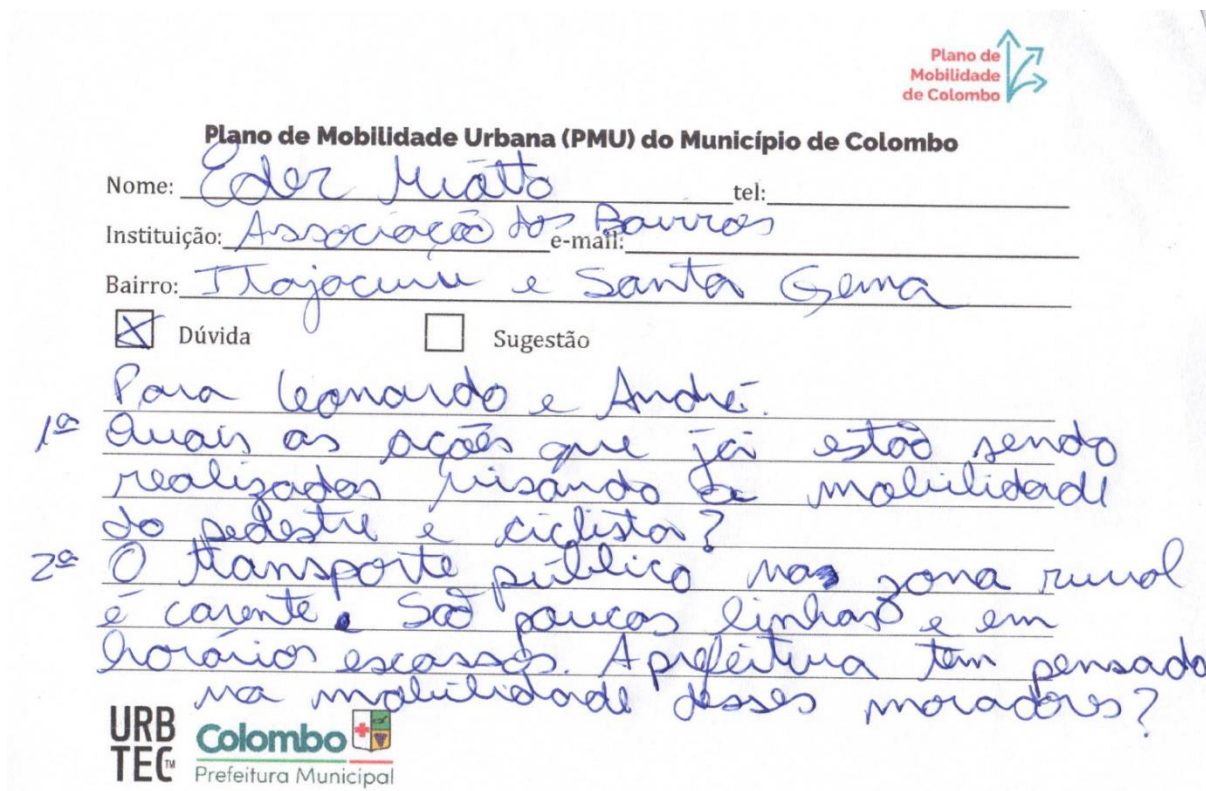
SECRETARIA DE TRANSITO NO MUNICIPIO E PROGRAMA PARA ENSNAR CRIANÇAS NAS ESCOLA A RESPEITO DO TRANSITO.

Quadro 3 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Evandro França	Tel: (41) 99588-2262
Instituição: Câmara	e-mail:
Bairro: Atuba	
() Dúvida	(X) Sugestão
Secretaria de trânsito no município e programa para ensinar crianças nas escolas respeito no trânsito.	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 4 – Ficha de Contribuição Individual



Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: Eder Miatto tel: _____


Instituição: Associação dos Bairros e-mail: _____

Bairro: Itajacuru e Santa Gema

Dúvida Sugestão

1ª Para Leonardo e André.
Quais as ações que já estão sendo realizadas visando a mobilidade do pedestre e ciclista?

2ª O transporte público na zona rural é carente, são poucas linhas e em horários escassos. A prefeitura tem pensado na mobilidade desses moradores?

URB TEC  Prefeitura Municipal

Quadro 4 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Eder Miatto	Tel:
Instituição: Associação dos Bairros	e-mail:
Bairro: Itajacuru e Santa Gema	
(X) Dúvida	() Sugestão
1ª Quais as ações que já estão sendo realizadas visando a mobilidade do pedestre e ciclista?	
2ª O transporte público na zona rural é carente, são poucas linhas e em horários escassos. A prefeitura tem pensado na mobilidade desses moradores?	

Fonte: URBTEC™ (2023).

Anexo IV — Apresentação da 4ª Audiência Pública



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Seção I - Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de Janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Art. 6º. A 4ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 7º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 4ª Audiência Pública

Art. 8º. A 4ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade e apresentar a Consolidação elaborada na Etapa 04 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11. O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.

Art. 12. Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13. Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1º A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.

§ 2º Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 4ª Audiência Pública

Art. 5º. A 4ª Audiência Pública será realizada no dia 30 de maio de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º andar - Fátima - Colombo - PR, e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Art. 9º. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 4ª Audiência Pública

Art. 10. A 4ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
18:30 - 18:45	Abertura da Audiência
18:45 - 18:55	Leitura do Regulamento
18:55 - 19:40	Apresentação URBTEC™
19:40 - 20:20	Contribuições e questionamentos
20:20 - 20:30	Encerramento da Audiência



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



§ 3º Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e/ou pelo e-mail oficial do plano (mobilidadecolombo@gmail.com) e serão respondidos na ata deste evento.

Art. 14. As perguntas e considerações deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

Art. 15. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 20 (vinte) minutos, cabendo ao Presidente, caso necessário, prorrogá-lo por mais 20 (vinte) minutos.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



§ 1º Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, em ordem de recebimento pela equipe de apoio, disporão de 02 (dois) minutos para proteção individual, podendo reformular ou complementar sua manifestação apresentada por escrito nos prazos deste regimento. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 2º Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura do Município de Colombo, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento público.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Seção VI - Das Disposições Finais

Art. 16. A Equipe de Consultoria lavrará a ata da respectiva Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal. Uma cópia permanecerá à disposição dos interessados no site da Prefeitura Municipal, no respectivo Relatório de Atividades da Etapa 4.



Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:



Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):

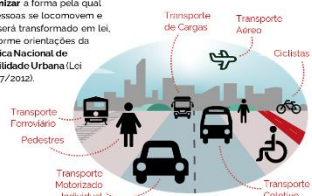


O que é o Plano de Mobilidade?

4ª Audiência Pública



É um plano que visa **organizar** a forma pela qual as pessoas se locomovem e que será transformado em lei, conforme orientações da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012).



Princípios do Plano de Mobilidade

- Acessibilidade universal
- Segurança nos deslocamentos
- Desenvolvimento sustentável das cidades
- Eficiência na prestação dos serviços de transporte urbano
- Gestão democrática e controle social do planejamento
- Equidade no acesso das cidadãs
- Justa distribuição dos benefícios e ônus



O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



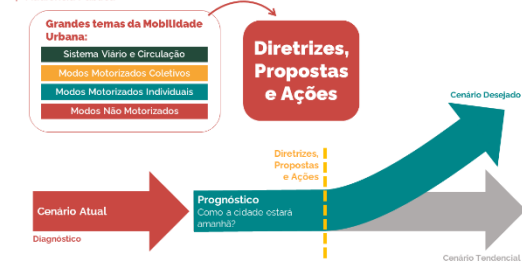
Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



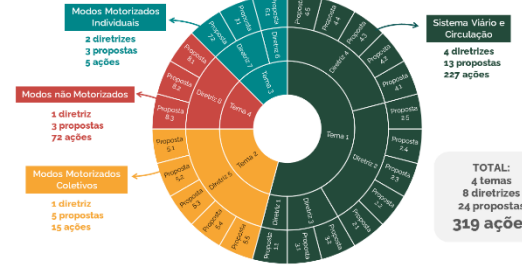
Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



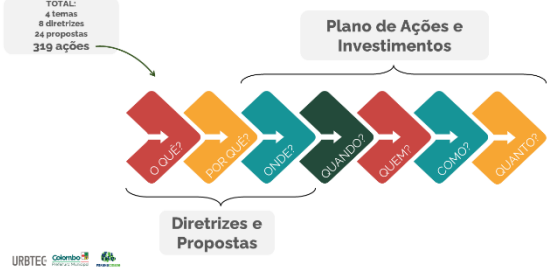
Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



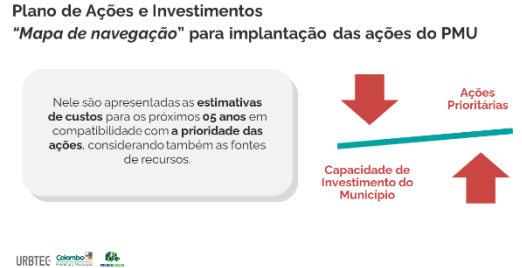
Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



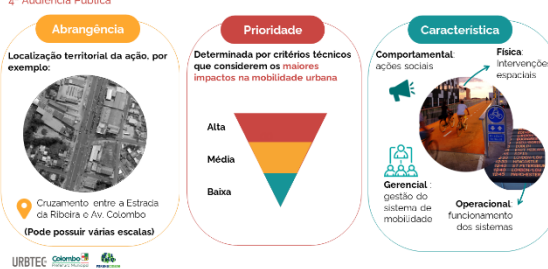
Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública



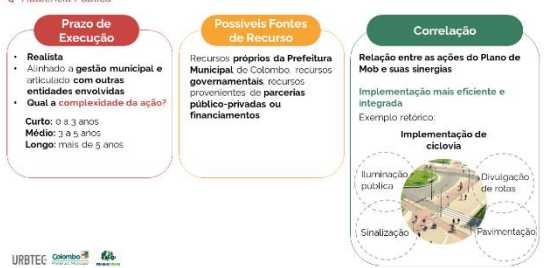
Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública



Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública



Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública





Principais Propostas

Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública



Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública



Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública



Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública



Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública



Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública



Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública



Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública



Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública



Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública

Síntese do Tema - Diretrizes

Prazo:
Ação contínua
Curto
Médio
Longo
Total de ações com prazo



Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública



Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaque



Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaque

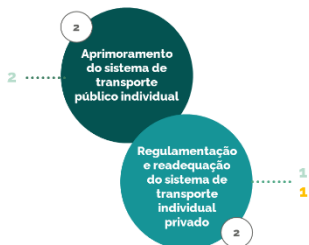


Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Síntese do Tema - Diretrizes

Prazo:
Curto
Médio
Longo
Total de ações com prazo



Modos não Motorizados

4ª Audiência Pública

Destaque



Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaque



Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaque



Modos não Motorizados

4ª Audiência Pública

Síntese do Tema - Diretrizes

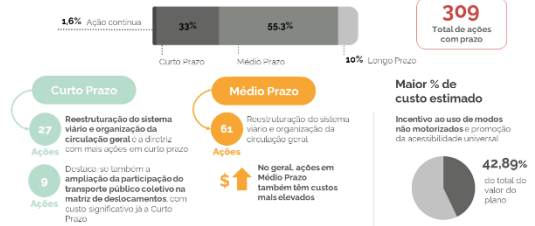
Prazo:
Curto
Médio
Longo
Total de ações com prazo



Síntese do Plano de Ações e Investimentos

4ª Audiência Pública

Diretrizes

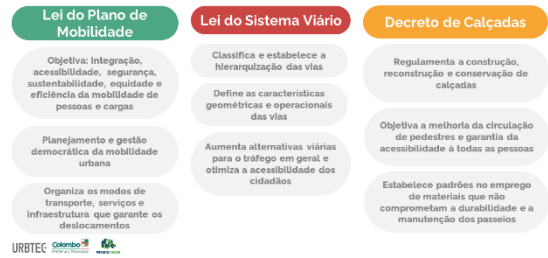




Instrumentos Técnico-Legais

Instrumentos Técnico-Legais

4ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Instrumentos Técnico-Legais

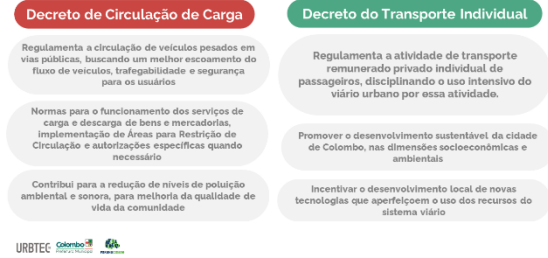
4ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Instrumentos Técnico-Legais

4ª Audiência Pública

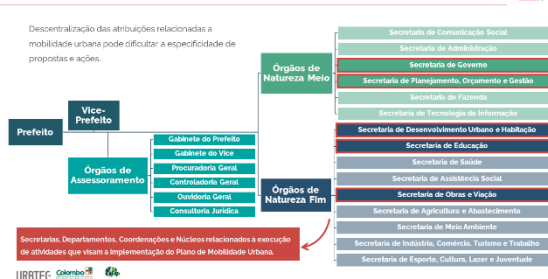


URBTEC Colombo



Ajustes na Estrutura Organizacional

Estrutura Organizacional do Município



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

Verificação das atribuições (Lei Municipal nº 1363/2014) das secretarias diretamente relacionadas à gestão da Mobilidade

Verificação quanto aos principais processos relacionados à execução do PMU:

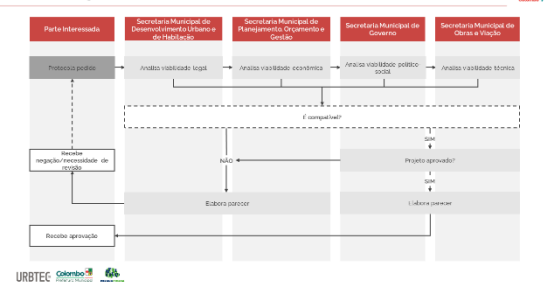
- Aprovação de projetos
- Processos de fiscalização

Proposição de alterações objetivando:

- Simplificação dos processos
- Evitar sobreposições de atividades
- Melhorar a comunicação entre as secretarias
- Melhorar a efetividade e cumprimento do PMU

URBTEC Colombo

Para as ações de Curto e Médio Prazo



URBTEC Colombo

Para as ações de longo prazo



URBTEC Colombo

Próximos Passos



URBTEC Colombo

Planejamento e Gestão do PMU



Dúvidas e Sugestões

Contribuições



Seu tempo está acabando
Resta 1 minuto!



Acompanhe



4ª Audiência Pública

Acesse o site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo**:

URBTEC

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
mobilidadecolombo@gmail.com



Contribuições



Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:



Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):



Plano de Mobilidade de Colombo



Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba, PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3583-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br